

PANCORBO VOLADO CON GOMA 2

En la noche mala del 24 de Marzo se cumplían casi cinco años de lucha, asombro e indignación de un pueblo que ha visto aplastados, por sus propias piedras, su dignidad sus propiedades y sus vidas. Piedras voladas con la goma 2 asesina e irresponsable de Eurovías, Concesionaria de Autopistas, que para aumentar sus beneficios no ha dudado nunca en acabar con lo que fuese, y a costa de lo que fuese.

Eurovías, junto con el MOPU (Dirección General de Carreteras), las Autoridades clave Burgalesas y algún que otro pobre hombre ignorante, (que siempre lo hay) han sido los causantes de la destrucción de este conjunto Natural excepcional, que sirve de gigantesco mojón entre Castilla, Euskadi y la Rioja. Pancorbo, con la mejor carretera radial de la Península (la N1) desviada del centro de la población, el mejor y más rápido ferrocarril de vía doble y carreteras que nacen con destino a Logroño y Bilbao forma parte del Camino de Santiago. Fue declarado Conjunto Histórico Artístico (en 1962) y está protegido por la ley de los Castillos de España de 1949. Pancorbo hoy día es irreconocible. Miles de kilos de goma-2 que han ensordecido a la población y agrietado las casas han hecho desaparecer una montaña entera, desviado el río, destruido las laderas por el paso de las máquinas y destrozado los valles con escombros, culminando por exceso de carga en las explosiones (1) fue el tercer túnel, cuya nube de piedras ha caído sobre el pueblo. Un gigantesco camión cargado de la boca-sur del mayor. Un hombre muerto, varios heridos graves, así como edificios destruidos y ganado muerto ha sido el precio. El peligro del derrumbamiento del túnel, que estaba agrietado por exceso de carga en las explosiones (1) fue denunciado por los propios trabajadores. La empresa, para poder inaugurarlos y los muros de contención se están construyendo aceleradamente ahora!! No sabemos si los ingenieros conseguirán resucitar al obrero muerto. En la mala noche del 24 de Marzo, Pancorbo despertó de nuevo y durante todo el día 25 se opuso a que la Guardia Civil reanudase el tráfico (que tuvo que ser desviado por carreteras comarcales). 16 personas viven en un hotel ante la amenaza permanente de las piedras que aún no han caído. Un pueblo aplastado, un monumento destruido, unas leyes despreciadas, un Ayuntamiento impotente a quien nadie en Burgos o Madrid escucha. Que bello y desgraciado eres ¡Pancorbo!

(1) La Empresa incapaz de solucionar la perforación satisfactoriamente recurrió a un prestigioso ingeniero austriaco el cual al ver la carretera N-I afirmó sorprendido "y para que quieren la Autopista"

